

Amprenta Ecologică a Mobilității - Rezumat

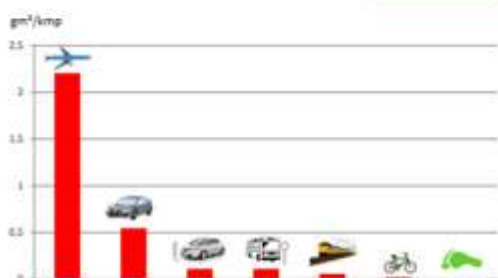
MODURI DE TRANSPORT

- *pe jos*
- *cu bicicleta (scuterul)*
- *cu trenul*
- *cu autobuzul, tramvaiul*
- *cu metroul (transport public)*
- *cu vaporul*
- *cu mașina*
- *cu avionul*



Amprentele cresc spre bază. Mobilitatea antrenând forța fizică (mersul, bicicleta, scuterul) nu are aproape deloc Amprentă și ajută la menținerea sănătății. Transportul public are o Amprentă moderată – mulți îl folosesc în comun. Mașinile au o Amprentă mare (mai mică la cele electrice). Avioanele au o Amprentă extrem de mare – de evitat!

Amprenta Ecologică a mijloacelor de transport



Aceasta este dimensiunea Amprentei Ecologice asociată cu tipurile de transport de pasageri. Acestea nu sunt numai cantitățile de CO₂ arse direct de motoare, ele conțin și energia necesară pentru a produce și întreține mașina, plus suprafața mașinilor și a drumurilor. Zborurile scurte au valori foarte mari, deoarece avioanele au consum maxim la decolare/urcare. Emisiile de CO₂ și valorile Amprentei Ecologice per pasager variază considerabil după tipul motorului, mărimea vehiculului, numărul pasagerilor transportați și distanța acoperită.



CUM VĂ PUTEȚI REDUCE AMPRENTA?

Dacă nu locuiți prea departe de școală/serviciu: **mergeți pe jos** până acolo sau **cu bicicleta**. Acestea sunt cele mai ieftine, facile și rapide alternative, în raport cu distanța până la școală/serviciu.

Dacă locuiți mai departe de școală/serviciu și nu puteți folosi bicicleta, vă puteți reduce Amprenta prin evitarea mașinilor și folosirea serviciilor de **transport public: tren, tramvai, autobuz sau metrou** (după caz). Ele sunt și mult mai sigure ca mersul cu mașina, și mai vă dau și posibilitatea să vă întâlniți cu prietenii sau să citiți, învățați sau să lucrați în timpul mersului.

Dacă aveți de mers cu mașina: partajați-le, folosiți mașini mici (sau electrice), reduceți viteza!

* Sursa datelor despre Amprentă: Global Footprint Network. Acestea se referă la anul 2016 în anul calendaristic 2019, așa că populația anului 2016 (7,5 miliarde oameni) este considerată pentru calcularea cotei echitabile.

TRANSPORTUL DE MĂRFURI

Produsele noastre călătoresc din ce în ce mai mult până ajung la noi. Pe vremea bunicilor, dacă locuiai într-un sat, traseul untului până pe masa ta era foarte simplu. În prezent, o mare parte din untul produs este transportat mult și procesat pe traseul până la supermarket. Ultimul kilometru până la supermarket poate avea cea mai amprentă, deci **nu mergeți la cumpărături cu mașina și cumpărați produse locale și sezoniere de la magazinele locale, dacă este posibil!**



UTILIZAREA TERENULUI

Mobilitatea are un efect uriaș asupra utilizării terenurilor!

Acum și întotdeauna drumurile mai late iau din habitatul tuturor ființelor vii: plante, animale și chiar oamenii!

DRUMURILE NOI SUNT MEREU MAI SCUMPE, NE IAU DIN SPAȚIUL UTIL ȘI GENEREAZĂ ȘI MAI MULT TRAFIC!

MESAJE DE REȚINUT

80% din Amprenta mobilității este dată de **mașini** (70%) și **zboruri** (10%) (transportul de bunuri este calculat la Consumul nealimentar, iar cel de mărfuri alimentare – la Hrană)

De aceea, cel mai important este să:

- **Folosiți mai puțin mașinile!**
- **Călătoriți fără a folosi avionul!**
- **Cumpărați produse locale și sezoniere din magazinele de proximitate!**

Aceste măsuri reduc considerabil Amprenta mobilității!

REGULA CELOR 5 F

- T** **răiți** cu o Amprentă redusă – mai mulți prieteni, familie, haz ...
- E** **ste cazul** să creăm o **lume sustenabilă**, potrivită pentru a **lăsa o Amprentă mică!**
- R** **educeti** **carnea/produsele animale!** Preferați produse locale/sezoniere, pe cât posibil din culturi organice.
- R** **ecurgeti** la transportul cu Amprentă redusă – cu **trenul, bicicleta și autobuzul. Nu zburați!** Mai puțin mașini, mai „verzi”, cu încărcare mare!
- A** **casă dulce casă!** cu **energie verde**, bine izolată, mică, cu acces la **transportul public.**

* Sursa datelor despre Amprentă: Global Footprint Network. Acestea se referă la anul 2016 în anul calendaristic 2019, așa că populația anului 2016 (7,5 miliarde oameni) este considerată pentru calcularea cotei echitabile.